



MANNOL 4-Takt Power Plus 15W-50 7860

Innowacyjny półsyntetyczny olej silnikowy zawierający estry do 4-suwowych, wysokoobciążonych silników motocykli i pitbike'ów, motardów itp. do jazdy terenowej (enduro, motocross, trial itp.) i szosowej (stuntriding, supermoto itp.) z ekstremalnymi obciążeniami. Zaprojektowany z myślą o niezawodnej ochronie silnika i trwałości skrzyni biegów.

Właściwości:

- Specjalny pakiet dodatków i syntetyczne komponenty zapewniają wysoki współczynnik tarcia w elementach ciernych w celu uniknięcia zużycia poprzez zapobieganie poślizgowi oraz zapewniają precyzyjną i płynną pracę sprzęgła podczas ruszania, przyspieszania i jazdy ze stałą prędkością, umożliwiając łatwe zmiany biegów;
- Dzięki bazie zawierającej estry posiada dobre właściwości smarne, przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, zmniejszając zużycie paliwa i zwiększając moc silnika i żywotność. Niezawodnie chroni zespół cylinder-tłok i rozrząd przed zużyciem;
- Stworzony na stabilnej, cząściowo syntetycznej bazie estrowej i przeznaczony do pracy w ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych, charakteryzuje się dobrą stabilnością termooksydacyjną i odpornością na wysokie temperatury, w których zachowuje wyjątkowo wytrzymały film olejowy;
- Utrzymuje stabilną charakterystykę lepkości we wszystkich warunkach pracy, w tym przy wysokich prędkościach obrotowych. Wspomaga rozruch zimny;
- Specjalne dodatki dyspergujące utrzymują cząstki silnika w doskonałej czystości;
- Posiada doskonałe właściwości przeciwpieniące i niskie parowanie;
- Wysoce skuteczne inhibitory zapewniają doskonałe właściwości antykorozyjne;
- Może być mieszany z podobnymi olejami syntetycznymi;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin.

Przeznaczony do benzynowych silników 4-suwowych wszystkich typów motocykli, ATV, skuterów i motorowerów z chłodzeniem powietrznym i cieczowym, ze zintegrowanymi i niezintegrowanymi skrzyniami biegów, ze sprzęgłem w kąpieli olejowej i „suchym” sprzęgłem oraz do innych pojazdów silnikowych z katalizatorami i bez, spełniających wymagania Euro V, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SN lub niższy oraz JASO MA/MA2. Idealny do silników wtryskowych. Zalecany do poszczególnych silników DUCATI wymagających oleju o klasie lepkości 15W-50.

Należy przestrzegać zaleceń producenta zawartych w instrukcji obsługi silnika, zwłaszcza w odniesieniu do częstotliwości wymiany oleju!

Specifications
Approval
Recommendation

PACKAGING

MN7860-1		
----------	--	--